MANUAL DE INSTRUÇÕES

Motocultivador BUFFALO®

BFG 920 Master

PEÇAS E GARANTIA
EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL

ÍNDICE:

❶ Guidão (Comando)
❷ Chassis
❸ Para-Lamas
❹ Lâminas
❺ Caixa Engrenagens (Rotativas)
❻ Caixa Engrenagens (Pneus)
❼ Motor
❽ Caixa Mudança Velocidade (Lâminas)
❾ Para-Choque
❿ Proteção das Correias
⓫ Pneus (Tração)
⓬ Pneu (Guia)
⓭ Alavanca da Embreagem
⓮ Alavanca de Aceleração
⓯ Base do Guidão
⓰ Interruptor Liga-desliga
⓱ Alavanca Velocidade das Rodas
⓲ Alavanca Reversão das Rodas
⓳ Alavanca Reversão das Lâminas

1.0 Apresentação do Motor Gasolina.

Este manual contém informações de como operar o seu Motocultivador 920 Master a Gasolina.

1.1 Abastecimento de Óleo Lubrificante:

OBS: O óleo lubrificante do cárter e o combustível são drenados após os testes. Antes de colocar o motor em funcionamento, abastecer o cárter do motor conforme as especificações abaixo:

1- Use somente óleo lubrificante especificado.

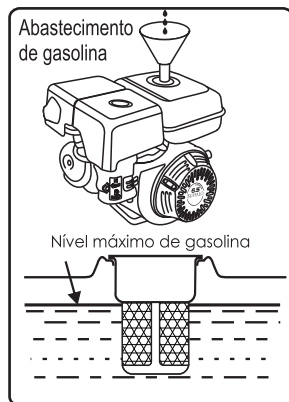
2- Quantidade de óleo lubrificante: 600 ml. O óleo recomendado é o 20W50 para motores à gasolina (API SF - SG - SH-SJ).

3- Verifique o nível de óleo do cárter diariamente.

Outro Indicador:
Abastecer o motor com óleo lubrificante até a borda externa do gargalo de abastecimento, isto é, com o motor em uma superfície plana, e recoloque a vareta medidora da tampa do cárter.

1.2 Abastecimento de Gasolina:

Com o motor desligado, remova a tampa do tanque de combustível e abasteça com auxilio de um funil.

Reservatório de combustível: **3,5L**.

OBSERVAÇÃO:
Evite derramamento de combustível na superfície do motor.

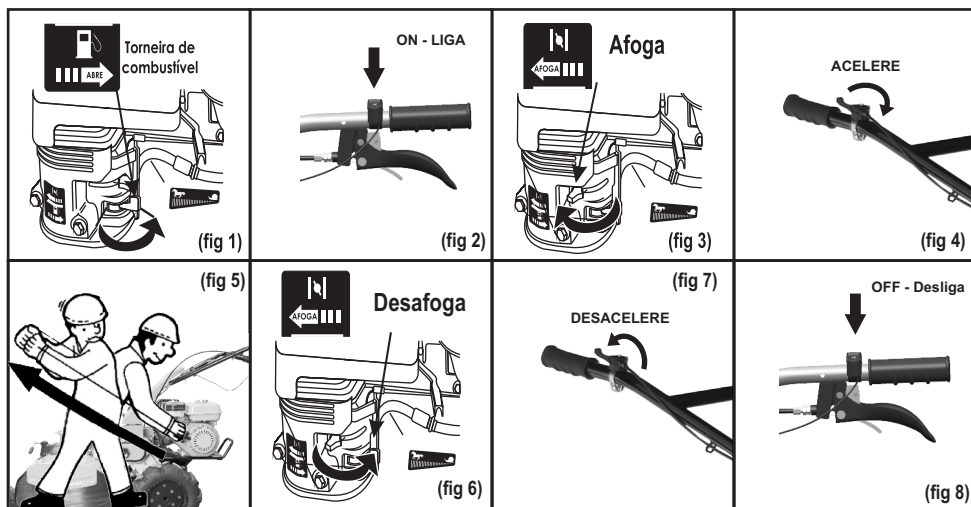
1.3 Abastecimento de óleo na transmissão:

Com o motor desligado, remova a vareta medidora e abasteça com o óleo SAE 90 (com o auxílio de um funil) . Ver pág. 9

OBSERVAÇÃO:
O motor sai de fábrica abastecido com óleo na caixa de transmissão.

1.4 Funcionamento do Motor:

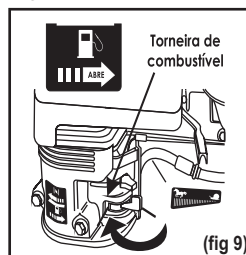
Após o abastecimento do Cárter e do tanque de combustível, proceda da seguinte maneira:

1- Abra a torneira de combustível. **(fig 1)**
2- Posicione a chave para a posição ON - liga **(fig 2)**
3- Posicione a alavanca do afogador na posição AFOGADO **(fig 3)**
4- Acelere um pouco **(fig 4)**
5- Encontre o ponto de partida do retrátil (resistência) e puxe firmemente **(fig 5)**
6- Assim que o motor entrar em funcionamento, retorne a alavanca do afogador lentamente **(fig 6)** e acelere o motor. Caso não funcione repita a operação.

1.5 Para desligar o Motor:

Primeiramente, ajuste a alavanca de aceleração para a posição de baixa rotação **(fig 7)** antes de desligar o motor, então deixe o motor em funcionamento por 2 min. e desligue-o **(fig 8)**.

IMPORTANTE:

Se o motor for ficar fora de operação por mais de 5 dias, proceda da seguinte maneira:

1) Desacelere **(fig 7)**
2) Feche a torneira de combustível **(fig 9)**
3) Deixe o motor desligar por insuficiência de combustível no carburador. Com esse procedimento evita-se depósito de combustível no carburador, proporcionando uma melhor partida quando for reutilizá-lo.

1.6 Em Operação

A gasolina é altamente inflamável e explosiva, não fume e nem permita presença de faisca ou chamas próximo da área de trabalho.

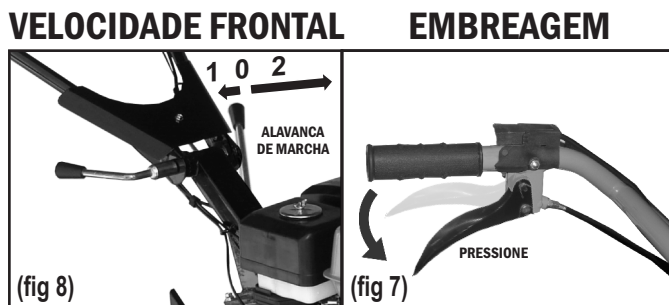
* Evite locais fechados e sem ventilação, os gases do escapamento são altamente tóxicos.

* Evite a presença de crianças e animais ao redor do motocultivador.

CUIDADO
O escapamento permanecerá quente por alguns minutos mesmo após o motor estar desligado.

1.7 Funcionamento do Comando de Marcha: (fig 7 e 8)

Após o motor em funcionamento, selecione a velocidade e em seguida solte a alavanca da embreagem.

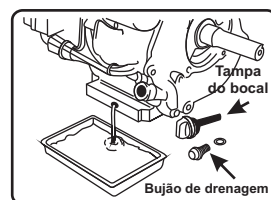
(fig 8) (fig 7)

OBS: 02 Velocidades frontais (1 e 2) + 02 Velocidades retromarcha (-1 e -2).

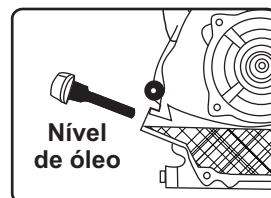
Atenção: Nunca troque a velocidade com a alavanca de embreagem acionada pois pode causar danos à caixa de transmissão.

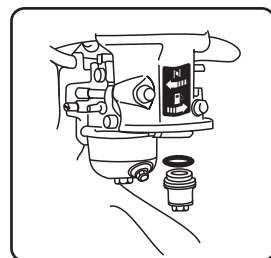
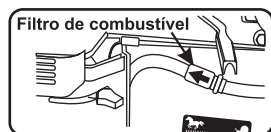
2.0 Manutenção Preventiva

A primeira troca de óleo do Carter deverá ser feita com 20 Horas de funcionamento, as demais com 100 horas de funcionamento.
Obs: verifique o nível de óleo diariamente.

2.1 Troca de óleo:

1- Com o motor desligado, remova o bujão do dreno do Carter, permitindo a saída de todo o óleo armazenado no Cárter do motor.
2- Para facilitar o dreno do óleo retire em seguida a vareta do Óleo.
obs.: recomendamos efetuar a troca do óleo com o motor a quente.

2.2 Reabastecimento de óleo:

1- Feche o bujão de dreno do cárter apertando firmemente.
2- Reabasteça o cárter com óleo recomendado através do orifício da vareta de Óleo.
3- Recoloque a vareta medidora da tampa do cárter.

2.3 Limpeza do copo decantação de combustível:

1- Com o motor desligado e mantendo a torneira de combustível fechada, remova o copo de decantação que por sua vez é rosqueado, tomando cuidado com o anel de vedação.
2- Lave-o e reinstale novamente.
3- Abra a torneira de combustível e certifique-se que não há vazamento.

Obs: Alguns motores Buffalo podem estar equipados com filtro de combustível, troque-o a cada 100 horas e reinstale com a seta indicada para o sentido do fluxo do combustível.

2.4 Filtro de ar

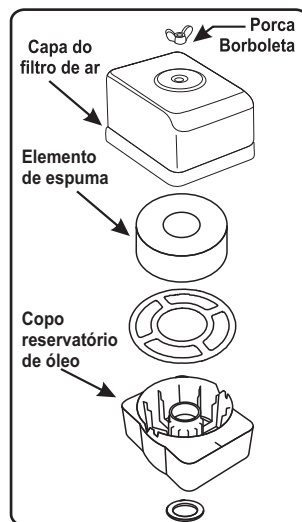
1 - O filtro de ar deve estar sempre limpo e em perfeito estado para o bom funcionamento do motor BUFFALO. Troque o mesmo quando estiver saturado.

2 - Deve ser trocado independentemente das condições com 150 Horas,

3 - Em locais de muita poeira limpe diariamente e troque-o com 50 Horas.

4 - Filtro de Espuma: A espuma deve ser lavada com água e sabão neutro, e montada somente depois de completamente seca.

5 - Óleo recomendado: SAE 20W50 (quantidade: 100ml.)

6 - Recoloque o elemento filtrante e a capa do filtro, efetuando o devido aperto da porca borboleta.

2.5 Refrigeração:

Mantenha as peças responsáveis pela refrigeração do motor sempre limpas.

1- Retrátil. **2-** Aletas do Cilindro. **3-** Aletas do Cabeçote.

4- Não trabalhar com o motor fora da rotação recomendada. (3600 rpm).

2.6 Vela de Ignição:

Verifique periodicamente a folga da vela de ignição (0,6 mm - 0,7 mm).

3.0 Diagnósticos

Tem óleo suficiente no Carter?	**Não** →	Abasteça com óleo recomendado pelo fabricante.
Sim ↓		
Tem Combustível no tanque?	**Não** →	Abasteça com Gasolina comum.
Sim ↓		
A gasolina está chegando carburador?	**Não** →	Verifique se há passagem de combustível.
Sim ↓		
Tem faísca na vela de ignição?	**Não** →	Limpe-a ou troque-a por uma nova
Sim ↓		
O filtro de ar está devidamente limpo?	**Não** →	Limpe-o ou Substitua-o por um novo
Sim ↓		
Procure uma Assistência Autorizada		

4.0 Características Técnicas

Motocultivador BFG 920 Master		
Potência do Motor (cv)	6.5	
Rotação (rpm/min)	1800	
Dimensões (CxLxA)(mm)	1600x750x800	
Peso (kg)	85	
Sistema de Transmissão	Correia Síncrona, Polias	
Sistema Embreagem	tensão daCorreia	
Velocidade Rodas(rpm/min)	Máxima	73 rpm/min
	Mínima	27 rpm/min
Veloc. Rotativas (rpm/min)	Rápida - Máxima	553 rpm/min
	Rápida - Mínima	299 rpm/min
	Devagar - Máxima	311 rpm/min
	Devagar - Mínima	168 rpm/min
Lâminas	03 x 03 (por lado)	
Lâminas (total)	18 pcs	
Profundidade Corte (mm)	≥100	
Largura de corte (mm)	420 - 650	
Sistema de Partida	Retrátil	
Tipo de Combustível	Gasolina	

5.0 Sobre o Motocultivador

5.1 Montagem das Lâminas

Monte as lâminas no eixo de de saída da caixa de engrenagem das rotativas, e fixe-as com o pino trava e o contrapino.
Total de Lâminas: 18 (3x6)
Largura de corte: 420-650 mm

5.0 Sobre o Motocultivador

5.2 Guidão (comandos)

Cabo Aceleração
Alavanca Aceleração
Trava do Cabo
Chave Liga/Desliga
Cabo Embreagem
Trava do Manípulo
Manípulo

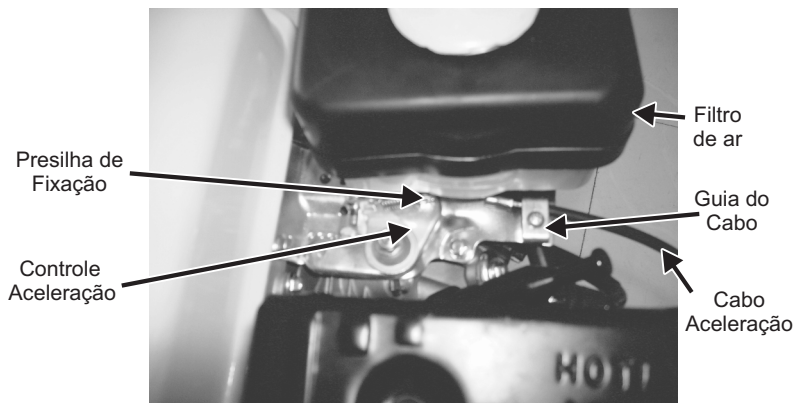
Cabo da Embreagem
Limitador do Cabo
Suporte dos Comandos
Pino Trava 6x20mm
Conector do Cabo da embreagem

Caixa Engrenagens (rápido - lento) (rotativas)
Alavanca Velocidade (2 posições) (rotativas)
Alavanca Velocidade (2 posições) (rodas)
Alavanca Troca de Marchas (F-N-R) (rodas)

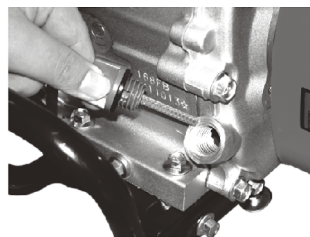
5.3 Ajuste do Cabo de Aceleração

a - Ajuste o parafuso de regulagem da aceleração para a escala mínima.

b - Fixar o cabo de aceleração no guia do cabo, e a ponta de aço do cabo na presilha de fixação.

c - Acelere e desacelere a alavanca de aceleração para verificar se o cabo está bem fixado.

6.0 Operação

6.1 Verificação Diária

a - Nível de óleo do Motor: Verifique através da vareta medidora se a quantidade está entre os níveis Máximo e Mínimo. (Quantidade de óleo no cárter do motor - 600ml - SAE 20W-50).

b - Nível de óleo Caixas Engrenagens: Caixa de Engrenagens das Rotativas (quantidade: 1200 ml), e Caixa de Engrenagens dos Pneus (quantidade: 500 ml). Óleo Recomendado: SAE 90. **Obs.:** Posicione sempre as alavancas na posição Neutro.

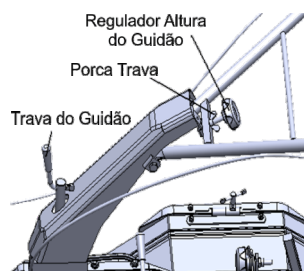
c - Nível de óleo do Filtro de Ar: quantidade: 100ml. Óleo Recomendado: SAE 20W-50. Verifique diariamente o nível de óleo e o estado do filtro de ar, efetuando a correta limpeza e manutenção.

d - Checar apertos de porcas e parafusos

e - Verifique se não existes vazamentos no motor ou nas caixas de transmissão do produto

f - mantenha seu motocultivador sempre limpo e em boas condições de uso.

6.2 Regulagem de Altura

a - Altura do Guidão: Para regular a altura do guidão, solte a porca trava e o regulador de altura. Posicione até a altura desejada, e recoloque o regulador de altura, travando-o através da porca trava.

6.3 Engrenagens: Velocidade

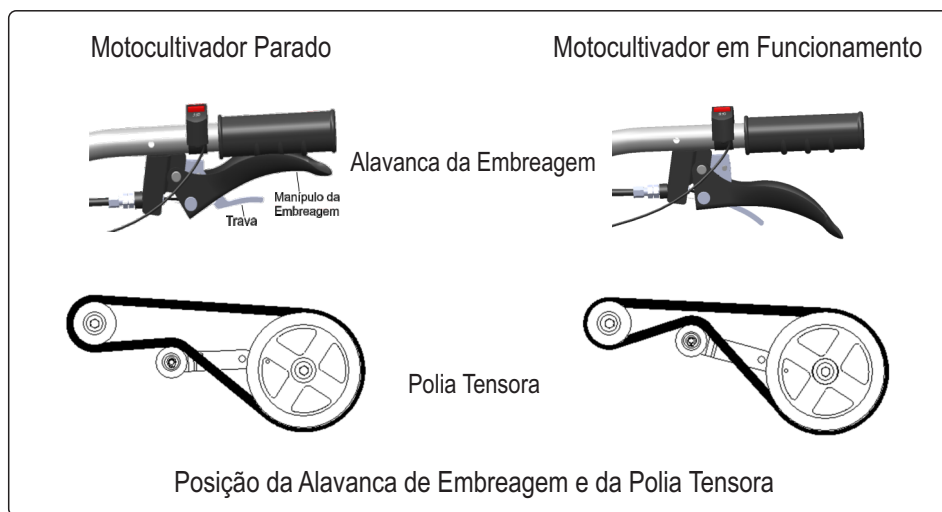
Caixa Engrenagens (pneus)					Caixa Engrenagens (Rotativas)				
Velocid. Transmissão (km/h)					*Velocid. Rotação Lâminas (rpm)*				
Avante		*Parado*	*Ré*		*Rápido*		*Parado*	*Lento*	
Lento	Rápido	Neutro	Lento	Rápido	Alta	Baixa	Neutro	Alta	Baixa
1.82	**3.45**		**2.55**	**4.83**	**553**	**299**		**311**	**168**

6.0 Operação

6.4 Ajuste da Correia de Transmissão

Faixa normal do tensionamento da correia : 30 mm.

Funcionamento: a transmissão ocorre através da polia tensora, ao soltar o punho da embreagem, a polia tensora move-se para cima, e o motocultivador estará pronto para entrar em funcionamento. Quando a alavanca da embreagem é acionada, a polia de tensão se move para baixo fazendo a correia afrouxar, e assim parando a transmissão para caixa de velocidades.

Posição da Alavanca de Embreagem e da Polia Tensora

Obs.: Para o ajuste do tensionamento da correia: afrouxar os 04 parafusos da base do motor, posicionar o motor até a tensão correta da correia e voltar a apertar os 04 parafusos de fixação da base do motor.

TERMO DE GARANTIA

A **BUFFALO®** garante o bom funcionamento do motogerador, incluindo todo o equipamento e acessório nele instalado pela **BUFFALO®** em condições normais de uso.
A obrigação da **BUFFALO®**, através de sua rede de postos de serviços autorizados de acordo com esta garantia, limita-se ao conserto ou substituição de peças defeituosas, observando os termos a seguir especificados, bem como de mais condições previstas neste manual.
O prazo de validade desta garantia é de 6 (Seis) meses a contar da data de compra pelo consumidor final, o qual será comprovado mediante número de série do motor mencionado no corpo da nota fiscal de compra.
A Validade desta garantia só estará assegurada se as peças consideradas defeituosas forem substituídas por originais em postos de serviços autorizados e cujo exame revele a existência do defeito reclamado.
Os termos desta garantia não serão aplicáveis se o motogerador tenha sido sujeito a uso inadequado, negligência ou acidente, ou que tenha sido reparado ou alterado fora de uma oficina autorizada.
A garantia será concedida somente por assistências autorizadas, não cabendo ao fabricante despesas como: transporte e visitas técnicas.

ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

· Filtros em geral;
· Óleo lubrificante;
· Troca de óleo.

Cancelamento da Garantia. A presente garantia fica automaticamente cancelada caso se constate.

1- Danos por mau uso ou acidentes.
2- Agentes da natureza.
3- Uso em desacordo com o manual de instrução, Operação e Manutenção.
4- Violações ou consertos feitos por pessoas não autorizadas.
5- Transporte ou armazenamento inadequado.
6- Rasuras na Nota Fiscal de compra.
7- Violação dos lacres da bomba injetora.

A **BUFFALO** reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos, produtos e termo de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.